

Vision 2030 - Mobilitéitskonzept fir d'Gemeng Betzder

Dossier du 08/07/2021


SCHROEDER & ASSOCIÉS

Date: 08.07.2021

Code: 12/647

> MAÎTRE D'OUVRAGE



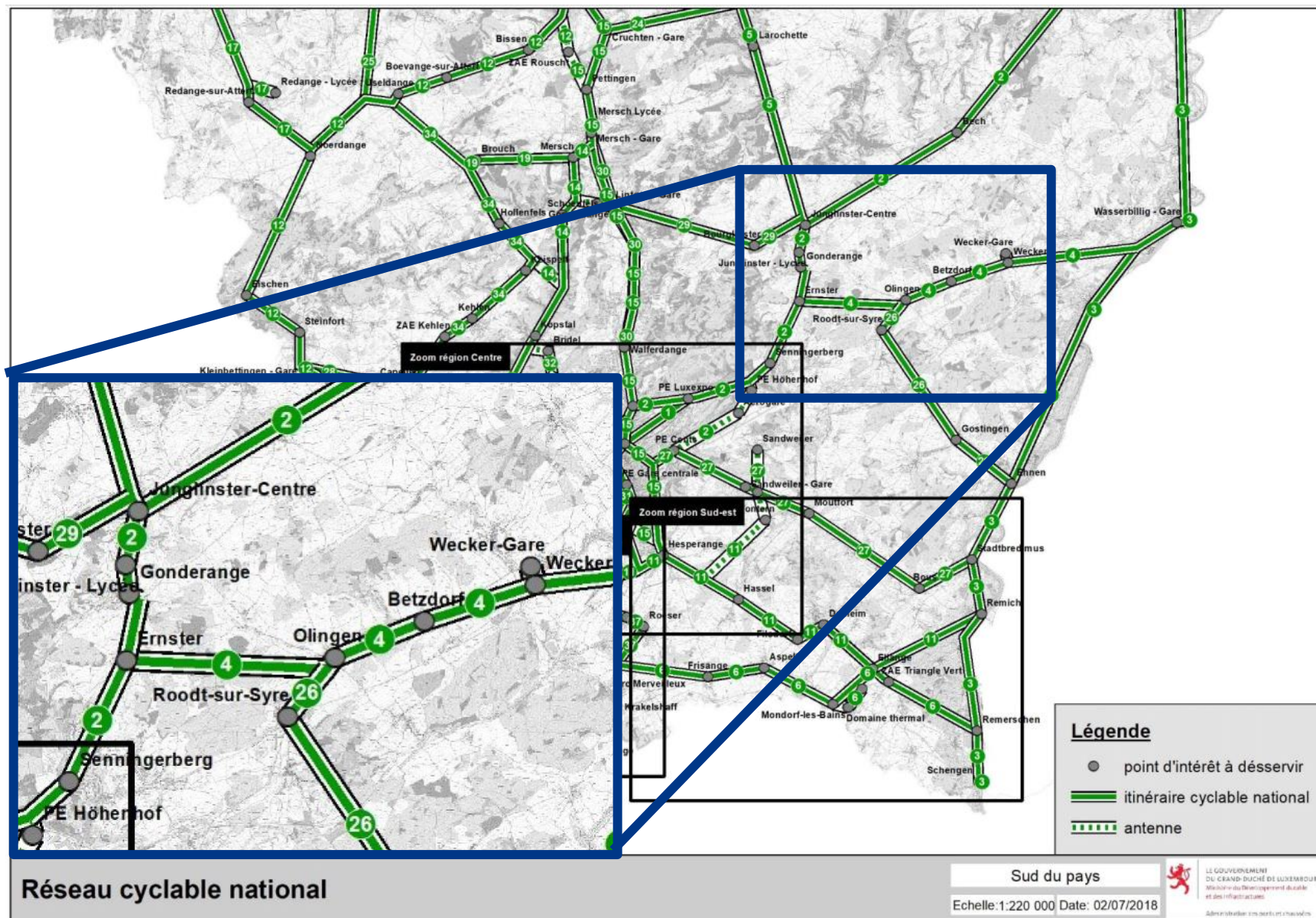
D'Gemeng Betzder gëtt sech e Mobilitéitskonzept « VISION 2030 » fir an der Gemeng en zesammenhängend Vëlo- a Foussgängernetz ze schafen mat dem Zil d'Uertschaften vun der Gemeng mateneen ze verbannen. Zousätzlech ass et och wichteg komfortabel Verbindungen an d'Nopeschgemengen ze schafen domat de Vëlo ëmmer méi an den Alldag vun de Bierger integréiert gëtt [z.B. fir de Wee op d'Aarbecht oder fir de Schoulwee] an déi nohalteg Mobilitéit ënnerstëtzt gëtt.

Eng Partie Verbindungen existéieren schonn, anerer sinn a Planung oder schonn am Bau. Dat folgend Dokument soll eng Iwwersiicht ginn iwwert all déi Verbindungen déi wesentlech sinn fir en attraktiv Vëlo- a Foussgängernetz ze schafen. Dësen Dossier baséiert sech ënnert anerem och op d'Aarbecht vun der Nohaltechkeetskommissioun vun der Gemeng an hirem Rapport vum Abrëll 2019 iwwert Vëlosweeër an der Gemeng Betzder. D'Gemeng ass fir dës Projeten am Austausch mat de staatlechen Administratiounen fir, séier an onkomplizéiert, pragmatesch Léisungen ze fannen.

Donieft wäert d'Gemeng Betzder awer och weiderhin reegelméisseg punktuell Geforenstellen entschärfen an gëtt sech e Massnahmenkatalog fir zum Beispill no a no d'Sécherheet vun de Foussgängeriwergäng oder Bushaltestellen ze verbesseren.

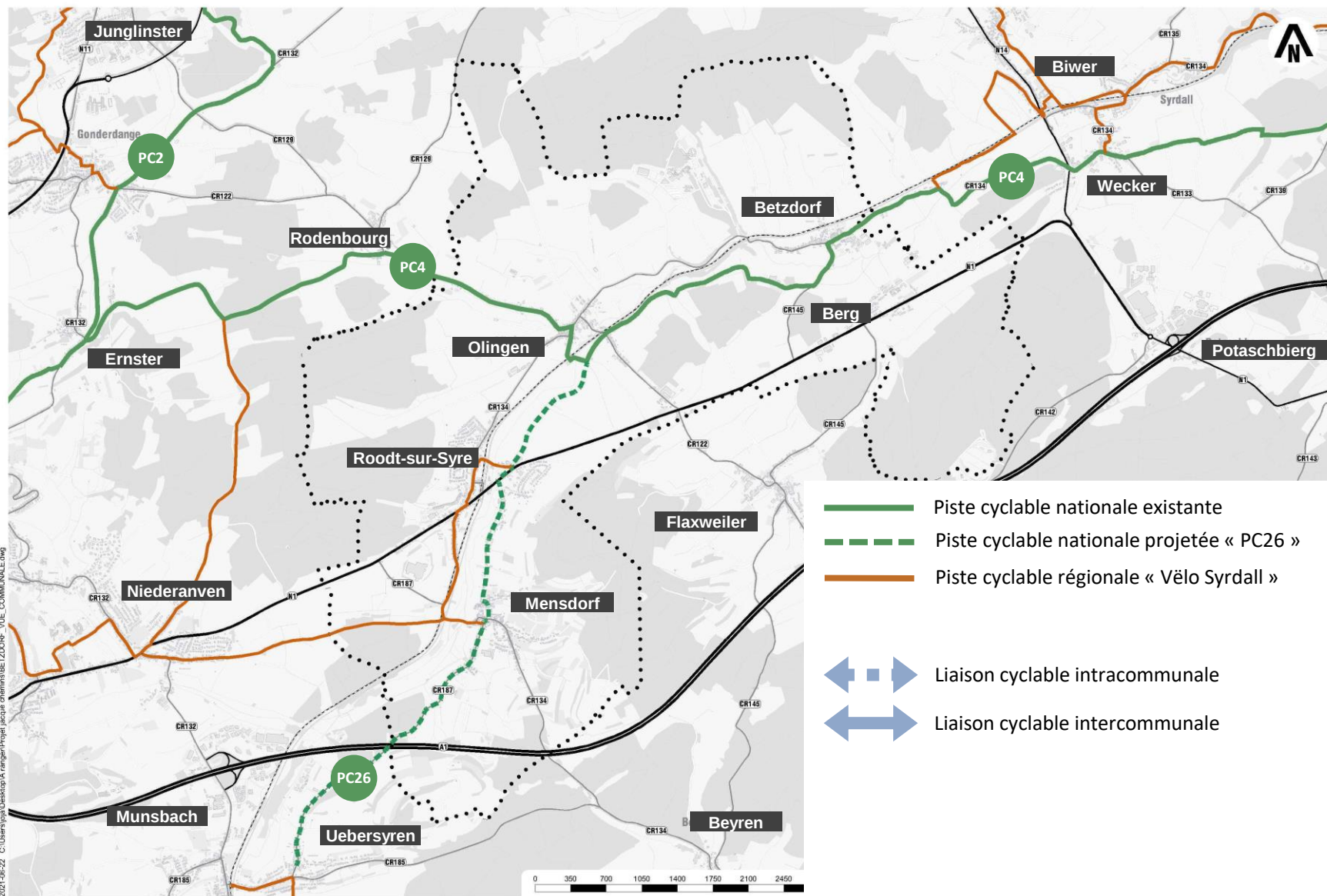
Vision 2030 - Mobilitéskonzept fir d'Gemeng Betzder

Réseau des pistes cyclables nationales selon la loi du 20/12/2019



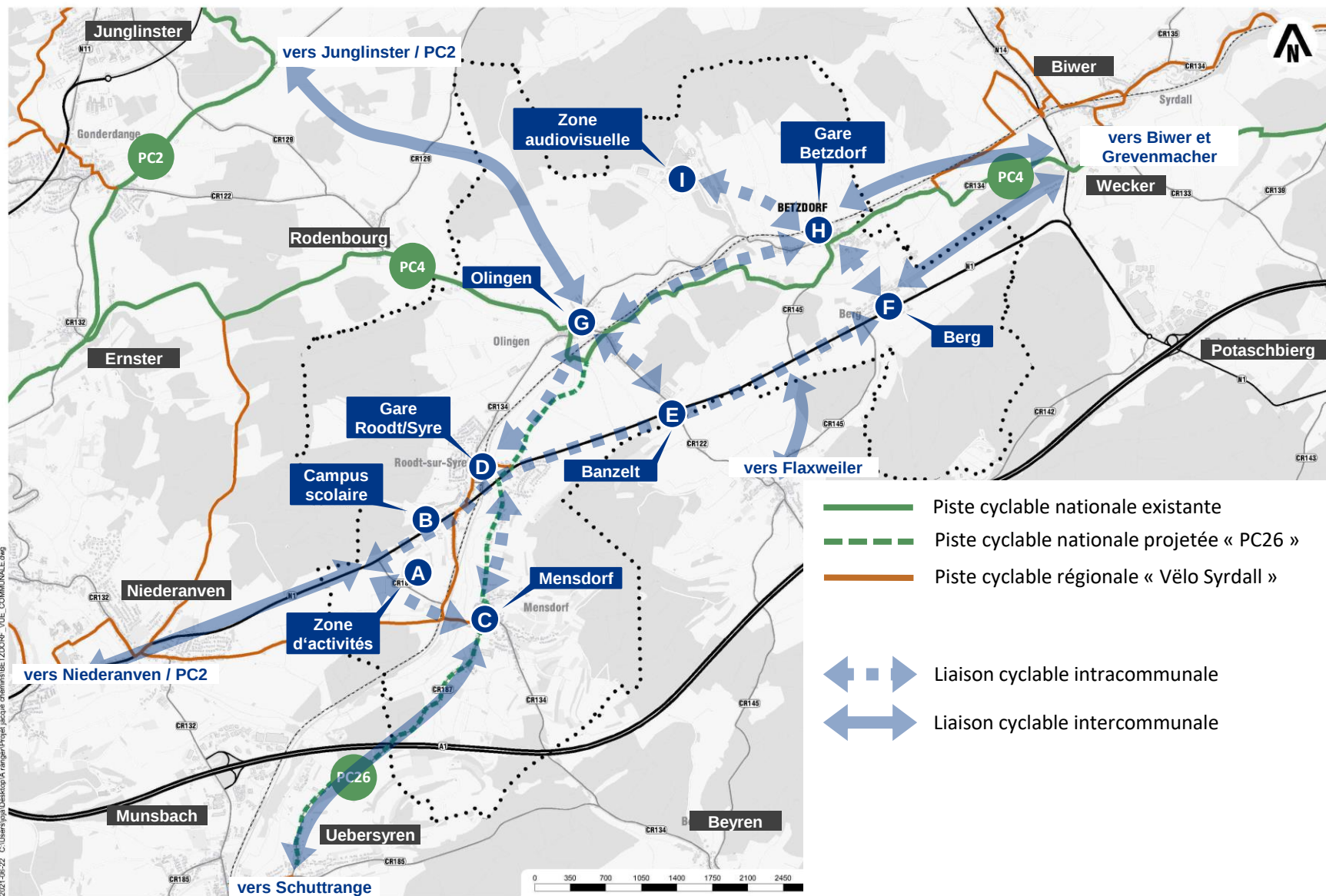
Vision 2030 - Mobilitéskonzept fir d'Gemeng Betzder

Réseaux cyclables existants



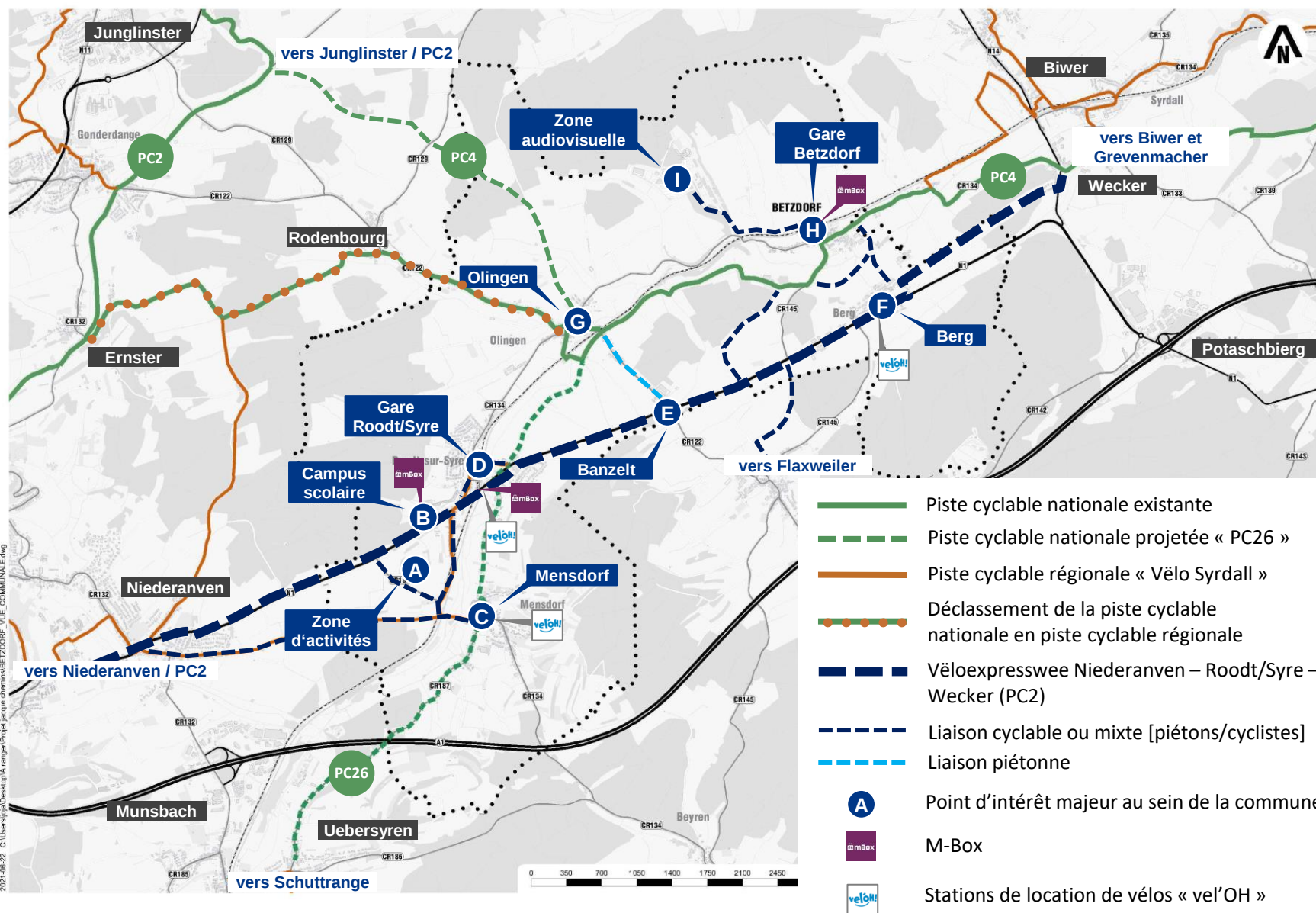
Vision 2030 - Mobilitéitskonzept fir d'Gemeng Betzder

Recherche et analyse de tracés



Vision 2030 - Mobilitéskonzept fir d'Gemeng Betzder

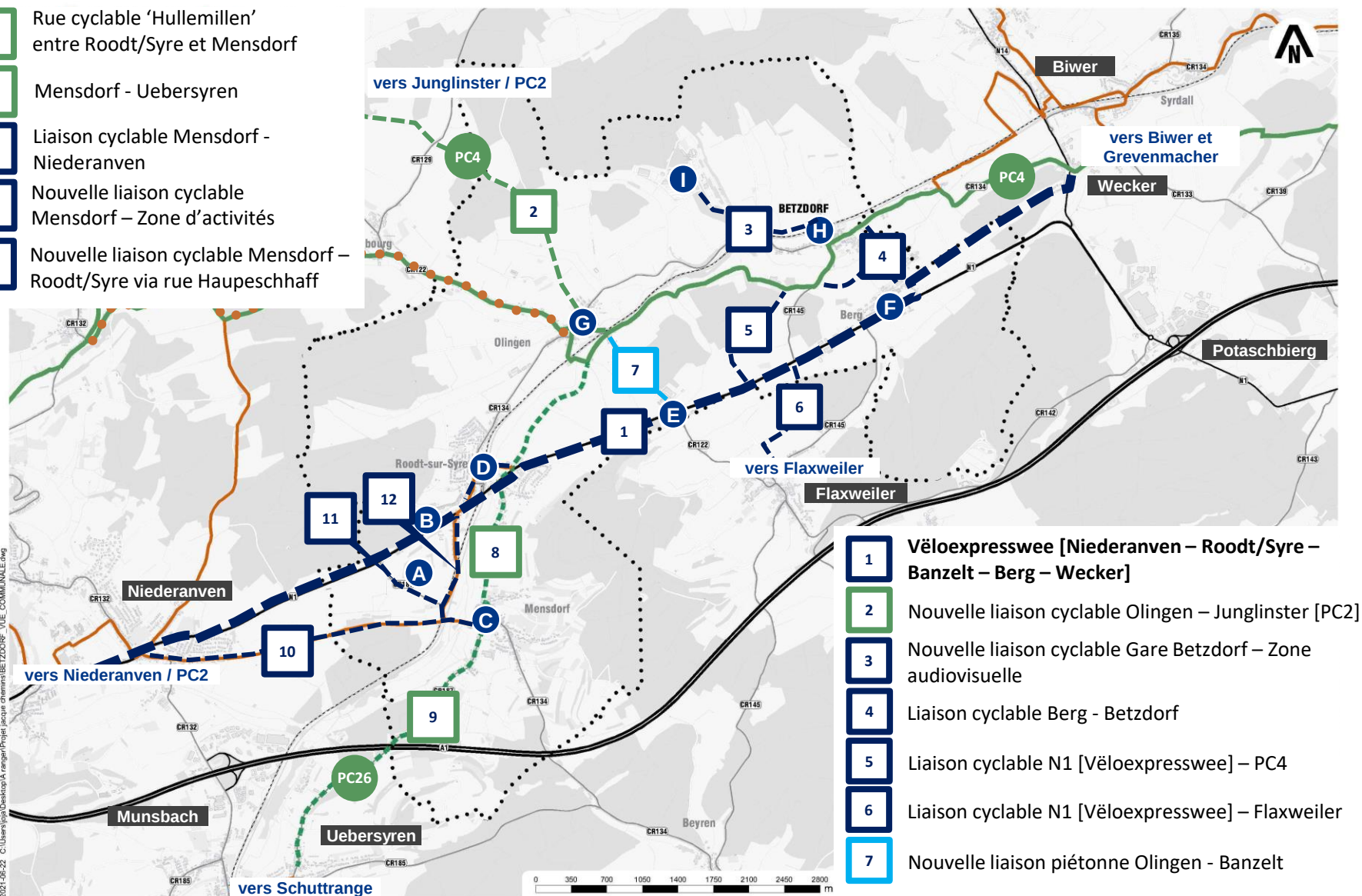
Recherche et analyse de tracés



Vision 2030 - Mobilitéskonzept fir d'Gemeng Betzder

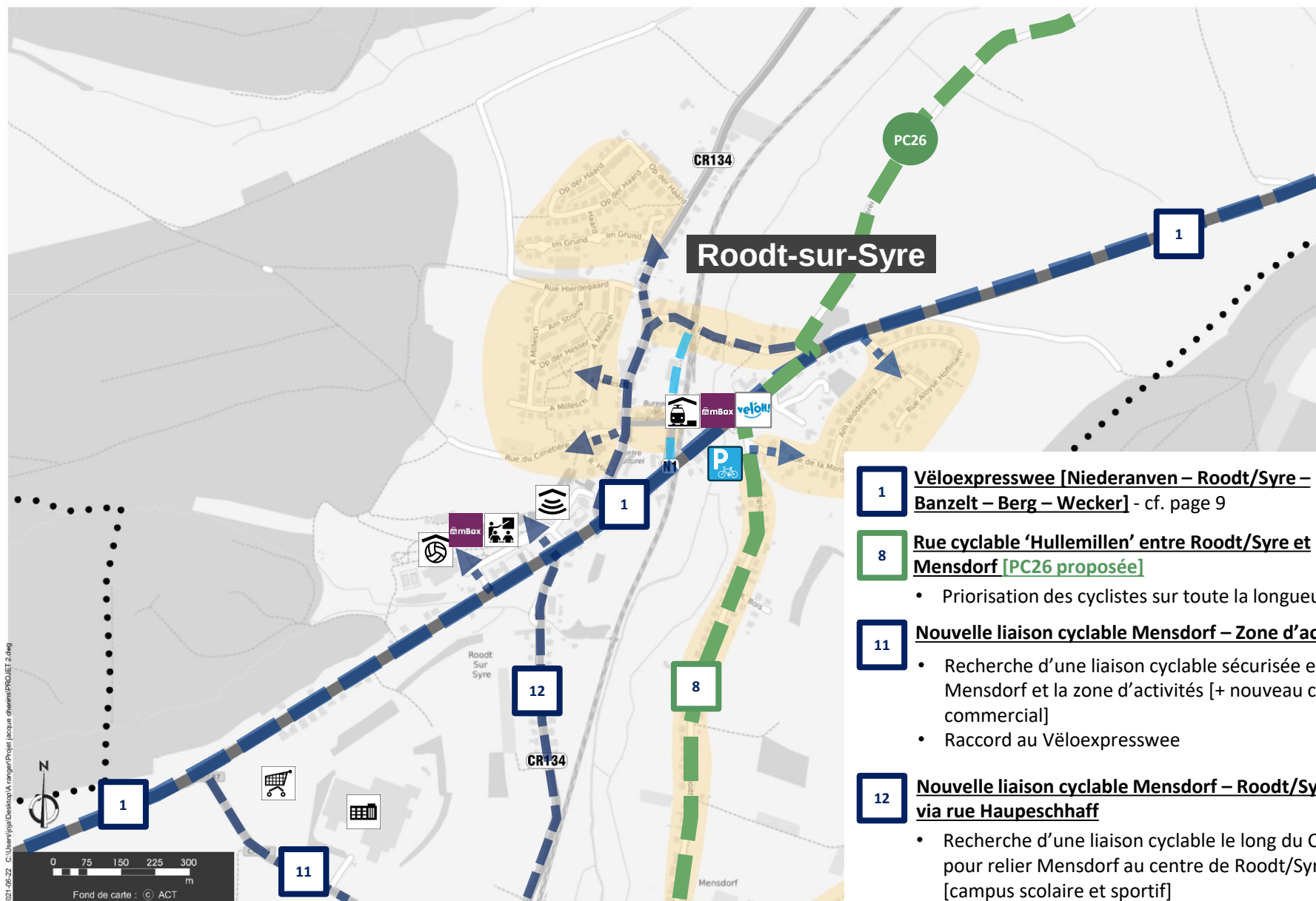
Recherche et analyse de tracés

- 8 Rue cyclable 'Hullemillen' entre Roodt/Syre et Mensdorf
- 9 Mensdorf - Uebersyren
- 10 Liaison cyclable Mensdorf - Niederaanven
- 11 Nouvelle liaison cyclable Mensdorf – Zone d'activités
- 12 Nouvelle liaison cyclable Mensdorf – Roodt/Syre via rue Haupeschaff



Vision 2030 - Mobilitéskonzept fir d'Gemeng Betzder

Liaisons cyclables et piétonnes – Zoom sur Roodt/Syre

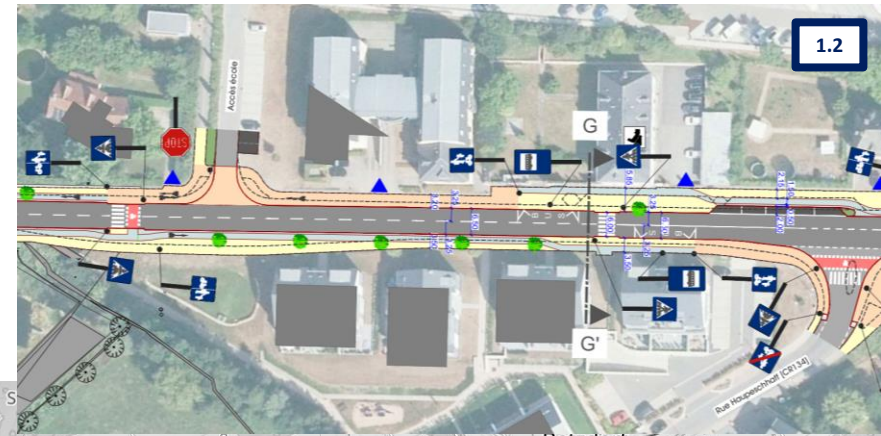
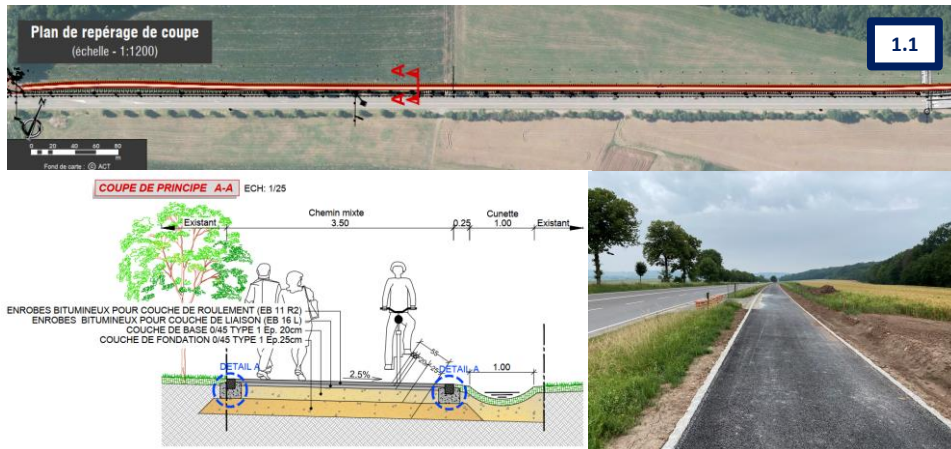


Vision 2030 - Mobilitéitskonzept fir d'Gemeng Betzder

Liaisons cyclables et piétonnes – Zoom sur Roodt-sur-Syre

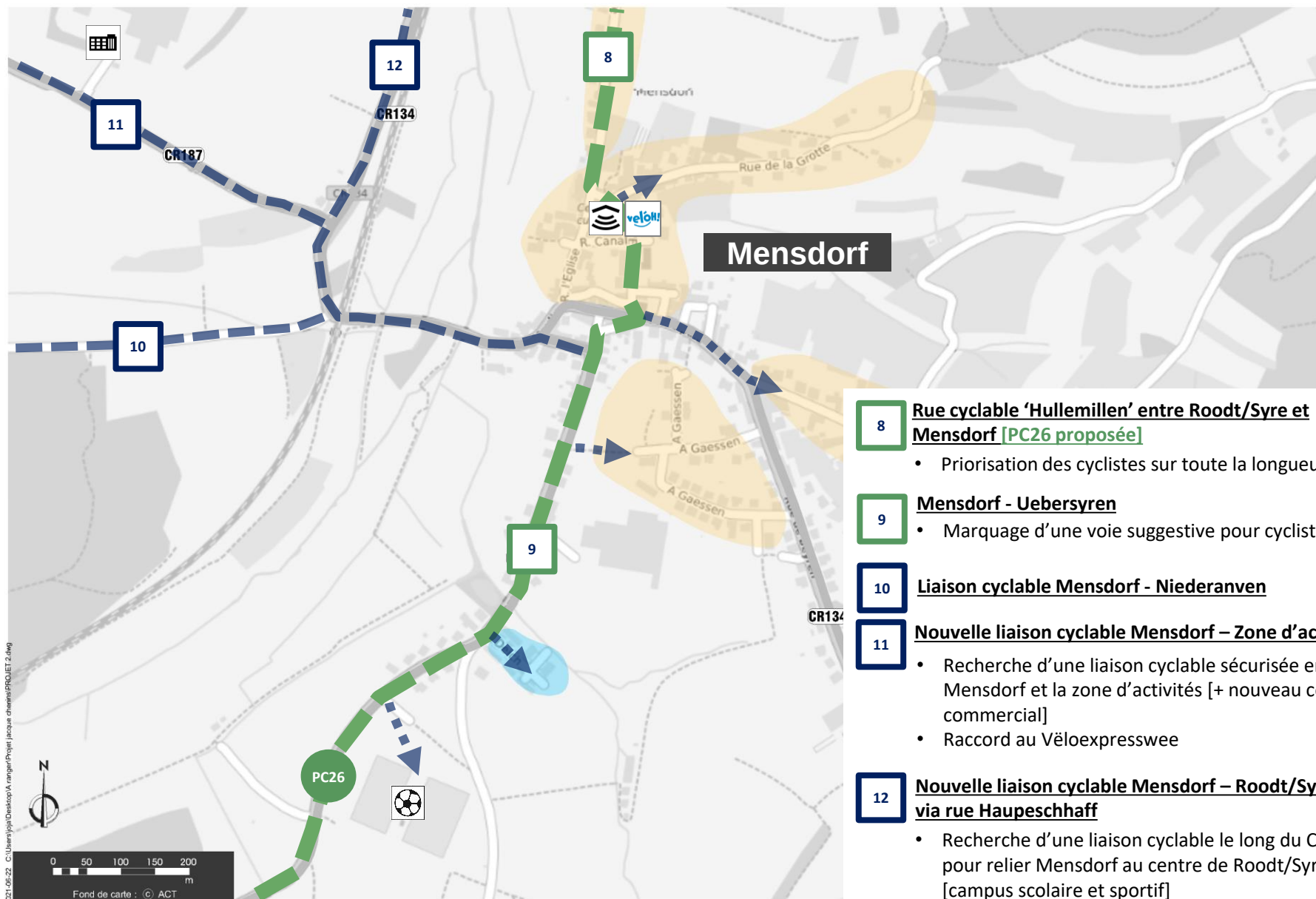
1 Vëloexpresswee [Niederanven – Roodt/Syre – Banzelt – Berg – Wecker]

- Intégration d'une infrastructure cyclable sur toute la longueur de la N1 et rétrécissement du gabarit routier à l'intérieur des agglomérations:
 - Raccord cyclable entre Roodt/Syre et Niederanven [1.1]
 - Redressement de la N1 à Roodt/Syre [1.2]
 - Raccord cyclable entre Roodt/Syre et Berg [1.3]
 - Redressement de la N1 à Berg [1.4]
 - Raccord cyclable entre Berg et Wecker - PC4 [1.5]



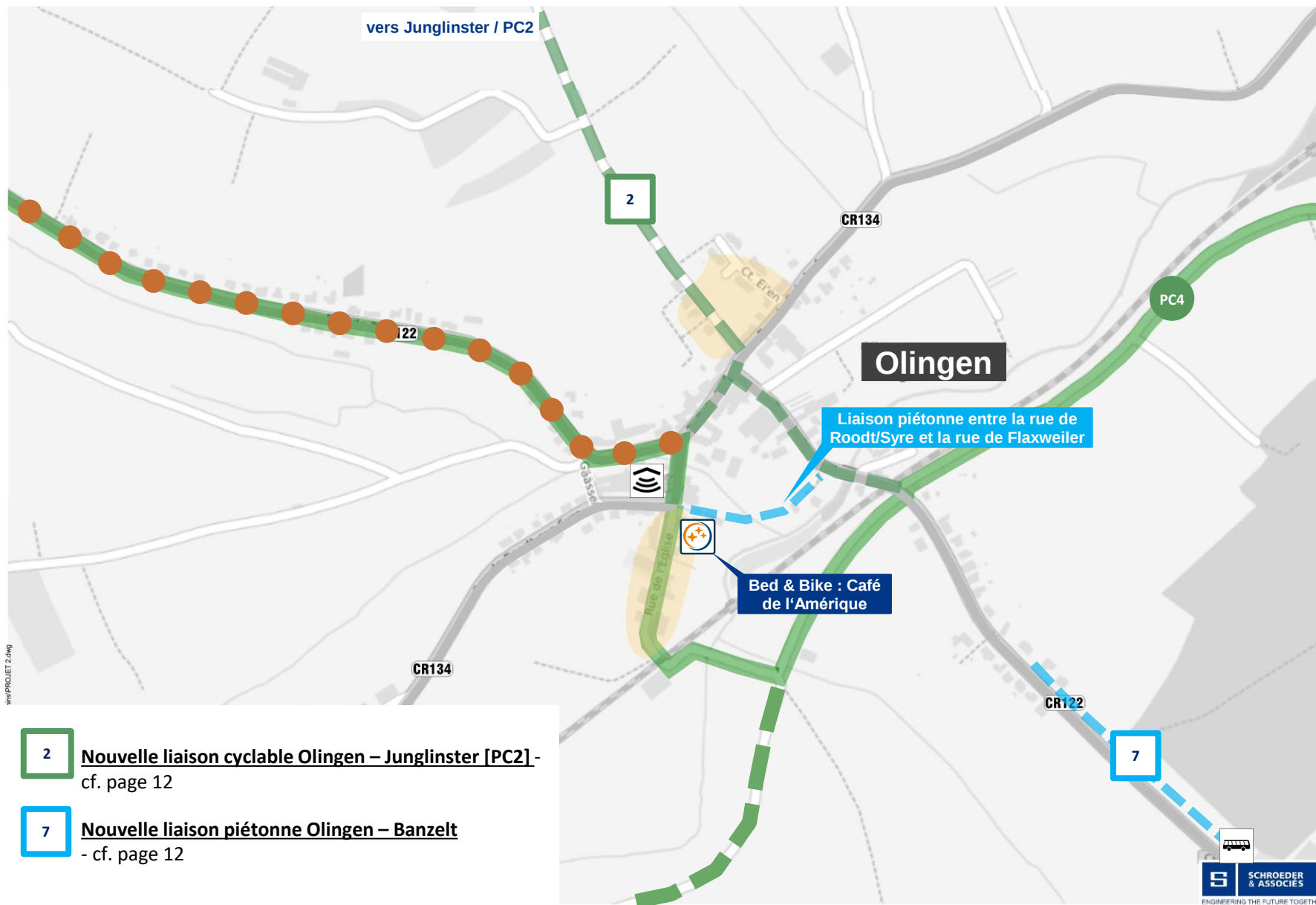
Vision 2030 - Mobilitéskonzept fir d'Gemeng Betzder

Liaisons cyclables et piétonnes – Zoom sur Mensdorf



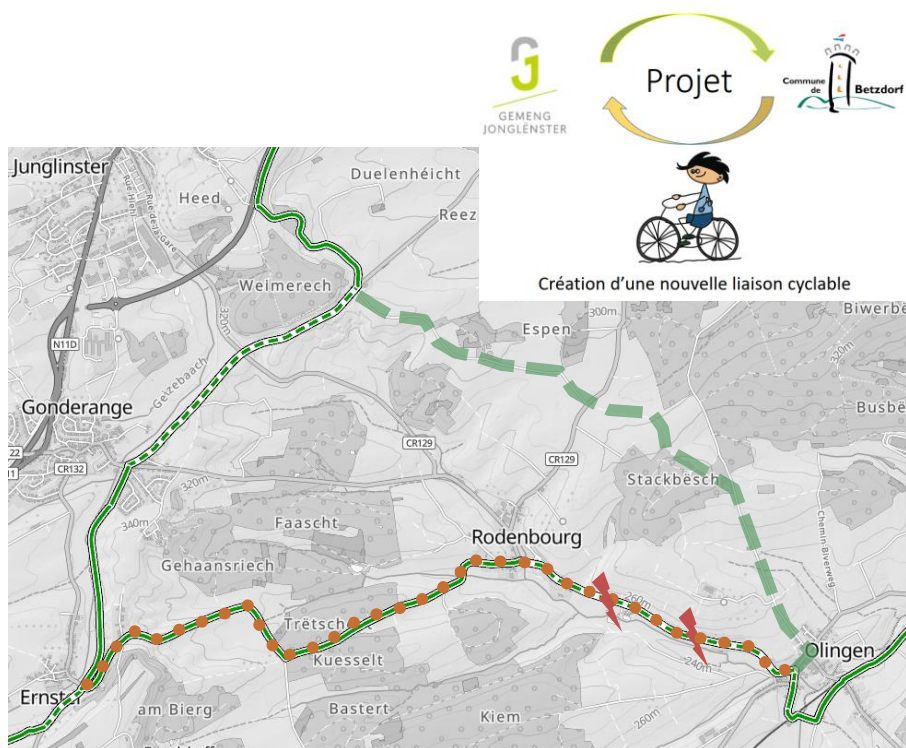
Vision 2030 - Mobilitéskonzept fir d'Gemeng Betzder

Liaisons cyclables et piétonnes – Zoom sur Olingen



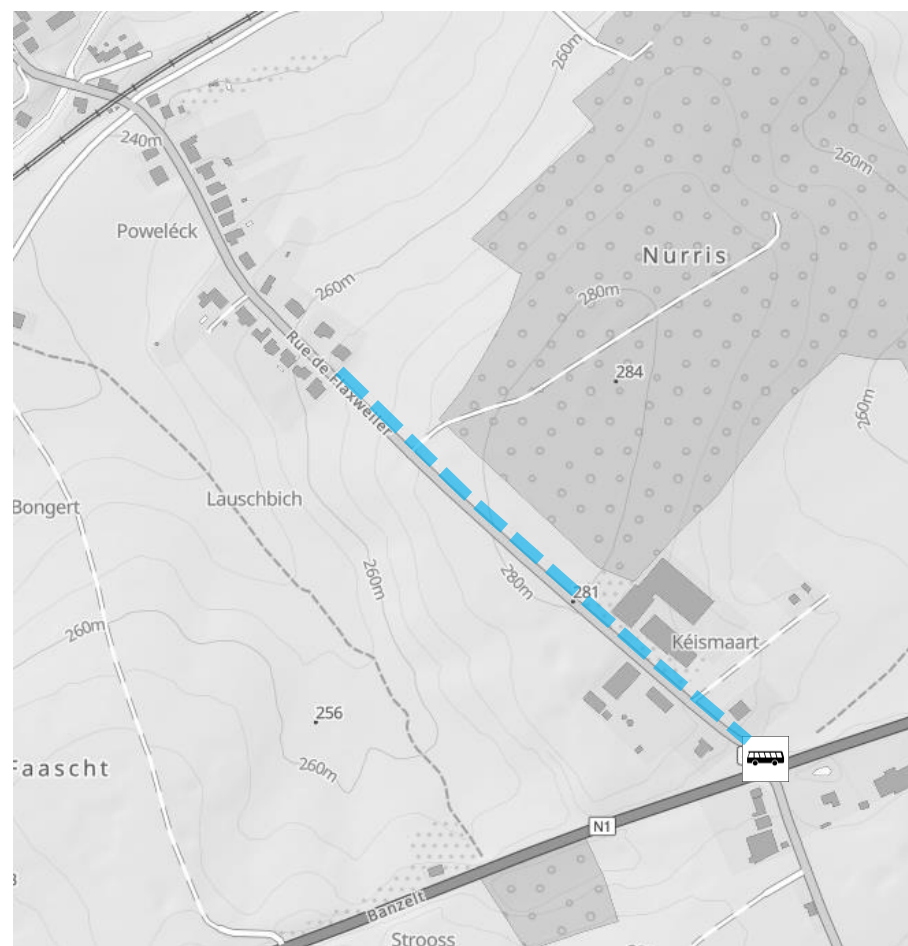
2 Nouvelle liaison cyclable Olingen – Junglinster [PC2]

- Recherche d'une liaison cyclable entre Olingen et Junglinster en passant par les chemins ruraux existants [à réaménager et sécuriser en partie]
- Demande de substituer le tracé de la PC4 existante entre Ernster – Rodenbourg et Olingen [dangereux] par le nouveau tracé
- Projet en collaboration avec la commune de Junglinster



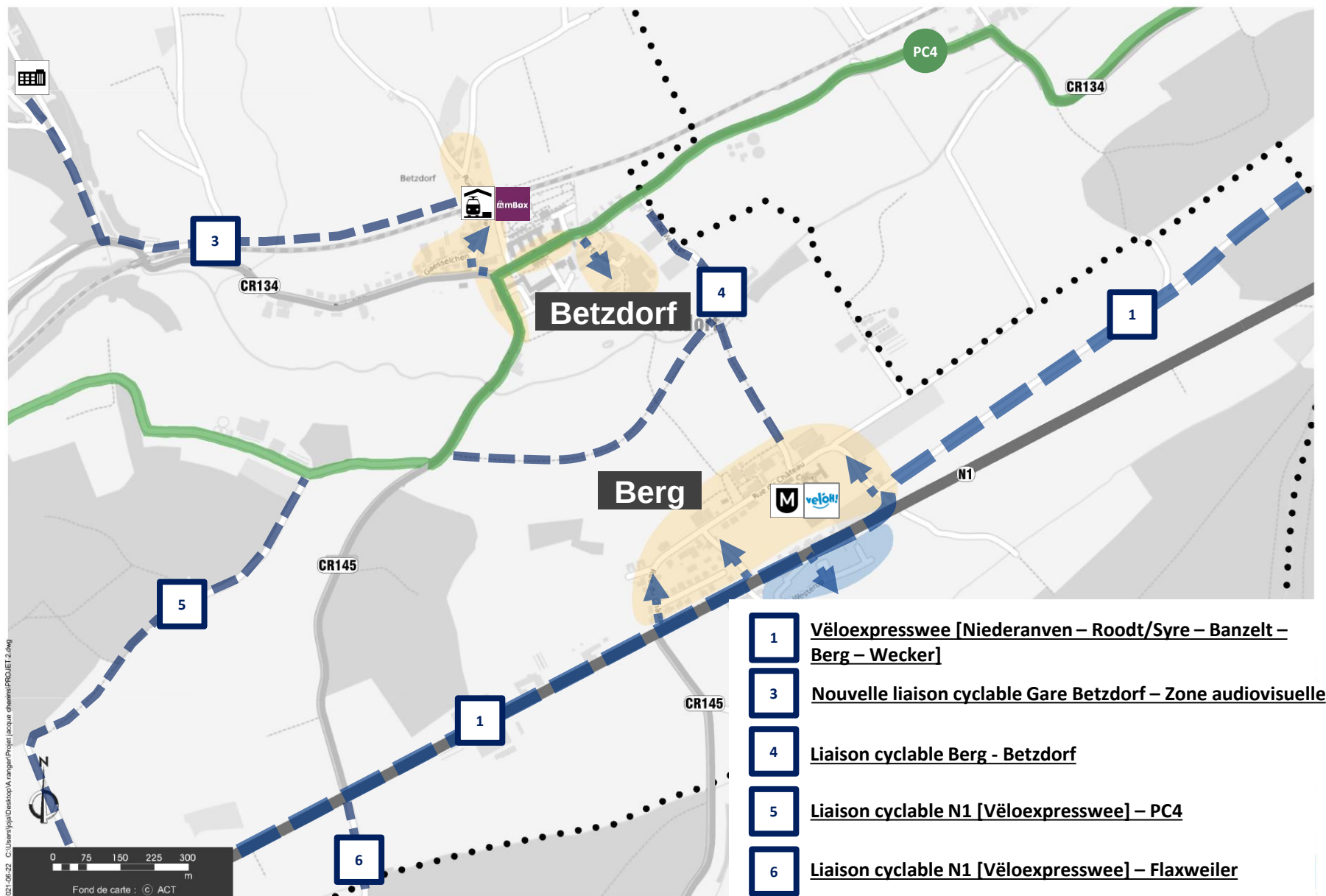
7 Nouvelle liaison piétonne Olingen – Banzelt

- Recherche d'une liaison piétonne pour garantir un raccord sécurisé entre la localité d'Olingen et Banzelt [arrêt de bus sur la N1 « à haut niveau de service »]



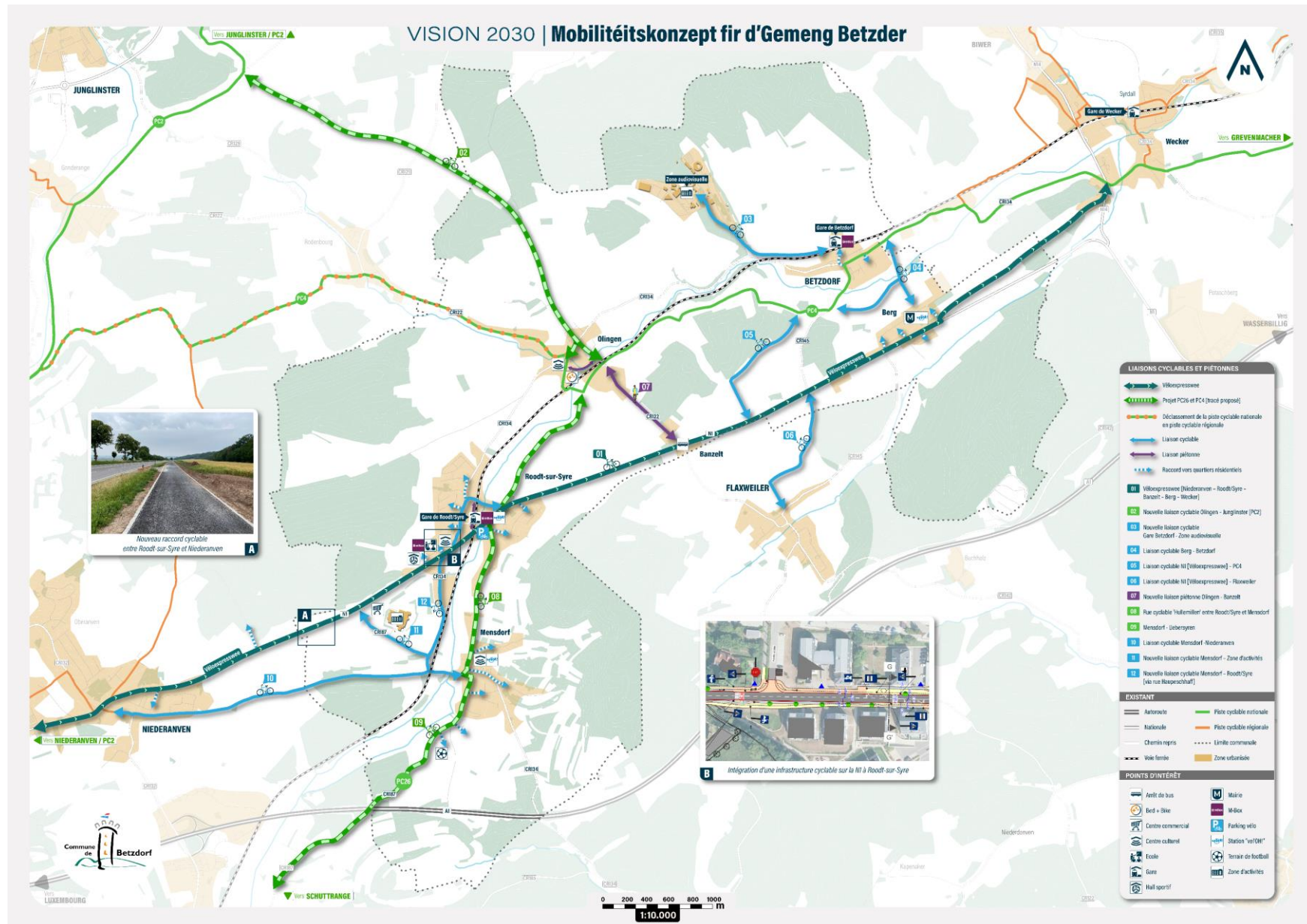
Vision 2030 - Mobilitéskonzept fir d'Gemeng Betzder

Liaisons cyclables et piétonnes – Zoom sur Betzdorf et Berg



Vision 2030 - Mobilitéskonzept fir d'Gemeng Betzder

Plan de synthèse



SCHROEDER & ASSOCIÉS

