

	PARTIE GRAPHIQUE PAP (2011)	MODIFICATIONS PROPOSÉES	PARTIE ÉCRITE PAP (MODIFIÉ)	MOTIFS DE MODIFICATIONS
Carports	<p>Neuf carports:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 carports réservés pour le lot 57; - 2 carports réservés pour le lot 58; - 2 carports réservés pour le lot 59; - 2 carports réservés pour le lot 60; - 1 carport non assigné. 	<p>Neuf carports:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 carports réservés pour le lot 57; - 2 1 carports réservés pour le lot 58; - 2 carports réservés pour le lot 59; - 2 carports réservés pour le lot 60; - ± 4 carport non assigné. 	<p>Neuf carports:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 carports réservés pour le lot 58; - 2 carports réservés pour le lot 59; - 2 carports réservés pour le lot 60; - 4 carports non assignés. 	<p>Rendre la partie graphique cohérente avec la partie écrite ainsi qu'avec les places de stationnement garanties pour chaque projet.</p>
Lot 53	<p>Toiture: t1/t2 Recul latéral non renseigné le long de la CR 145.</p>	<p>Toiture: t1/t2 tp Recul latéral non renseigné le long de la CR 145. Ajout d'un recul latéral de 3m le long de la CR 145.</p>	<p>Toiture: tp Ajout d'un recul latéral de 3m le long de la CR 145.</p>	<p>Toiture: - toiture à versant impossible du fait des hauteurs à respecter relative à la radiobalise NDB ELU Rwy 24 (POS "Aéroport et environs" toujours en vigueur).</p> <p>Recul latéral: - cote minimale manquante.</p>
Coupe B-B	<p>Aucun sous-sol représenté sur la coupe de principe.</p>	<p>Aucun sous-sol représenté sur la coupe de principe.</p>	<p>Ajout des sous-sol et de cotes sur la coupe de principe.</p>	<p>Rendre la partie graphique cohérente avec la partie écrite.</p>